

Vinterväghållning i Sanda

Styrelsen har av årsstämman i uppdrag att ta fram ett policydokument för väghållningen. Arbetsnamnet för handlingen är **"Väghållning Sanda Byalag"**. Grundstrukturen finns framme och målet är att presentera en färdig handling för fastställande på årsstämman 2022.

I arbetsmaterialet, som presenterades för medlemmarna i oktober 2021, finns nedanstående skrivning kring vinterväghållningen:

"Snöröjning och halkbekämpning (sandning) sker som nämnts ovan efter särskilt avrop eller enligt annan särskild överenskommelse mellan föreningen och vår entreprenör. Målet är att så långt möjligt ständigt ha farbar väg för bil. I praktiken kan det förstås vid större snöoväder visa sig omöjligt, då det inte finns resurser att tillgå för allas behov samtidigt. Vi försöker att tillsammans med entreprenören klara att "öppna upp" vägarna vid kraftiga nattliga snöfall till kl 06.00 på morgonen. Vi försöker också se till att de sedan hålls rimligt farbara resten av dygnet, även då vädret är problematiskt".

Kommentarer och förtydliganden

Anmärkning 1: I texten nämns svårigheten att vid "större snöoväder" alltid klara att hålla önskad nivå vid önskad tidpunkt. Här skiljer sig inte vår situation från andra väghållares. Både Trafikverket och Strängnäs kommun står då och då inför samma utmaningar. Ibland måste prioriteringar göras och ibland finns helt enkelt inte resurser tillgängliga exakt vid den tidpunkt man önskar. Dessbättre inträffar detta rätt sällan.

Anmärkning 2: Förutom kraftiga och täta snöoväder så uppstår ibland betydande problem med att alltid hålla vägarna rimligt farbara även då halka uppstår. Omväxlande kallt och milt väder kan ställa till det rejält. Till exempel kan frusna vägar med packad snö i kombination med regn eller rejält blidväder skapa mycket hala ytor. Att vid varje enskilt tillfälle i tid klara att förutse när detta inträffar, för att hinna parera med sandning/halkbekämpning, är förstås ibland svårt.

Anmärkning 3: Utöver de praktiska utmaningarna att vid varje tillfälle bedöma vilken insats som ska göras och vid vilken tidpunkt, finns även den ekonomiska aspekten att ta hänsyn till. Självklart ska målet vara att i princip alltid hålla en rimlig framkomlighet för såväl fordon som gående. Snöröjning och halkbekämpning kan bli mycket kostsam om vi inte klarar att oftast välja rätt tidpunkt och rätt metod för de insatser som beställs. Att alltid lyckas perfekt är inte möjligt – någon gång plogar vi kanske onödigt tätt, någon gång sandar vi kanske i senaste laget eller för tidigt o s v. Att i tid förutse hastiga temperaturförändringar, regn och snöoväder är svårt. Inte ens väderprognoserna från SMHI stämmer som bekant alltid.

Anmärkning 4: I Sanda bor vi lantligt och i ett delvis backigt område. Att välja rätt utrustning, som t ex bra däck till sin bil, påverkar också möjligheten att ta sig fram och att ta sig fram säkert, även då förhållandena är mindre bra. På samma sätt som att halkskydd på skorna hjälper till att göra vinterpromenaden trevligare, snabbare och mindre riskfylld. Livet på landet ställer ibland lite andra krav och även förståelse för att vi inte kan hålla riktigt samma "service" som i en tätare stadsmiljö.